

Megnevezés: FGSZ Zrt. részére mintegy 206 km hosszú DN800 PN75 földgáz szállítóvezeték létesítése Városföld és Drávaszerdahely között a szükséges szállítóvezetési létesítményekkel tárgyú szerződés megvalósításához kapcsolódó Városföld-i és a Báta-i kompresszorállomás és csomópont minden szakágra vonatkozó megépítése és üzembe helyezése.

Megrendelő: FGSZ Földgázszállító zRt.

Generálkivitelező: OTF Fővállalkozó Zrt.

Fővállalkozó: Turbo Team Kft.

Báta Kompresszorállomás

Kompresszorállomás tervezés (műszeres), építés, üzembe helyezés, gépegységek telepítése, megvalósulási dokumentáció készítése

Műszaki tartalom:

Az FGSZ Zrt. Báta gázátadó állomásának közvetlen szomszédságában került megépítésre a Báta-i Kompresszorállomás. Telepítésre került 3 (három) SOLAR TURUS 70 típusú földgázüzemű gázturbinával meghajtott, távvezetési kompresszor egysége tartozékaival együtt. A kompresszorok maximális nyomása 75 bar, a gázturbina tüzelőanyaga földgáz. A kompresszor tömítő rendszere száraz gáztömítés, műszerlevegő rendszerről táplált másodlagos tömítő rendszerrel. A gépegység zárt túlnyomásos kabinban van elhelyezve. A gépegység UV/IR tűzérzékelő és automatikus CO₂ oltórendszerrel van ellátva. A gépegység fel van szerelve gázérzékelő rendszerrel.

A telepítési munkát a gyártó előírásainak figyelembevételével végeztük, együttműködve a gyártó szerelésvezetőjével, betartva annak utasításait, valamint a gépegység gyártója által rendelkezésre bocsátott gyártóműi belső előírásokban foglalt műszaki utasításokat. A telepítés körébe tartozik a gépegység szállító járműről történő leemelése és alapra helyezése, segédrendszerek, segédberendezések telepítése, a gépegység és az állomási rendszerek kapcsolatának megteremtése. A gépegység gyártójától érkezett eszközök, berendezések előírás szerinti tárolása.

A kompresszorállomás kivitelezése során megépítésre került csőszakaszok:

- Állomási biztonsági szerelvényblokk és fejső rendszer
- Állomási lefúvató blokk
- Állomási fejsőrendszer
- Gépegységi fejsőrendszer (szívó, nyomó, anti-surge vezetékek és szerelvényeik, gépegységi lefúvató vezetékek, műszerlevegő, fűtőgáz, szlop vezetékek, olajhűtő, tömítőgáz és CO vezetékek)
- földgázszűrő csővezetéke

- mérőszakasz csővezetéke
- fűtőgáz előkészítő csővezetékei
- gázelőkészítő csővezetékei
- földgáz-utóhűtő csővezetékeivel

A földgáz szűrésére telepítésre került 3 db DKG-EAST zRt. által gyártott szilárd és cseppfolyós szennyeződés leválasztására is alkalmas állomási földgázsűrű, illetve a felkompresszorozott földgáz visszahűtésére telepítésre került 1 db Q= 500.000 Nm³/óra kapacitású földgáz utóhűtő. A földgáz mérésére 1 db FLOWSIC600 ultrahangos gázmérő került telepítésre. A gázturbinák fűtőgáz ellátásának folyamatos és üzembiztos biztosítása érdekében 4 db gépegység kiszolgálására alkalmas gázelőkészítő egység lett telepítve. A fűtőgáz mérésére 1 db FLOWSIC100 ultrahangos gázmérő került beépítésre. A gázkompresszorok szárazgáz tömítés rendszerét tömítő levegővel kiszolgáló műszerlevegő rendszerét KAESER légkompresszorokkal és légszárítóval valósítottuk meg. A gépegységi tömítő rendszer gázellátására tömítőgáz előkészítő rendszer került beépítésre, a rendszer megtáplálása az állomás nyomó vezetékéről történik. A rendszer két azonos koaleszcer-mikrofilter szűrő egységből álljon, egy üzemi egy tartalék

A gázturbina és kompresszor egység 2 db azonos méretű zajszigetelések csarnokba került elhelyezésre. Kompresszorállomás kiszolgálására alkalmas technológiai épület került kivitelezésre. Ezen épületben lett elhelyezve a műszerlevegő ellátó egység, a fűtőgáz előkészítő egység (gázelőkészítő) a fűtőgáz melegítő és épület fűtő kazánok. A kiszolgáló épületben került elhelyezésre a motorvezérlő központot és a villamosmű és villamos erőátviteli rendszert befogadó helyiség, a műszer-irányítás technikai helyiség, valamint a kezelő személyzet irodái, szociális helyiségek, raktárhelyiségek illetve a karbantartó műhely is itt lettek kialakítva. Az építészeti feladatokhoz tartozott a gépalapok, olajhűtő alapok kivitelezése, illetve a technológiai célú alapok. A villamos és műszeres kábelek vezetéséhez kábelcsatornák és alépítményei készültek. A technológia kiszolgálásához olaj és palacktároló épült. A megközelítés és a kompresszorállomáson belüli közlekedés céljára utak, kezelőterek és járdák kerültek kivitelezésre.

Telepítésre került új TM-PLC/ÁFSZ a csomópont felügyeletére. Az új gépegységekhez OFF SKID HMI „vezérlő” szekrények kerültek telepítésre. A három gépegység felügyeletére és az állomási vezérlésekre/védelmekre egy állomási vezérlőt telepítettünk.

Kiépítésre került 2db 630kVA-es 20/0,4kV-os villamos betáp. Telepítésre került egy új főelosztó, fázisjavító berendezések

Alvállalkozók:	Csővezeték építése:	BIS Hungary Kft.
	Építészeti kivitelezés:	CH-Plussz 2000 Kft.
		SWIETELSKY Magyarország Kft.